


# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Ιανουαρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **59**


## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 78

**Έγκριση Οδικού Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022.**

**ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**
(Συνεδρίαση 15 Ιανουαρίου 2018)

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις των άρθρων 15 και 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98).

β. Το π.δ. 73/2015 (ΦΕΚ Α΄ 116/23-11-2015), διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.

γ. Το π.δ. υπ' αριθμ. 125/2016 (ΦΕΚ Α΄210/5-11-2016), διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.

δ. Την υπ' αριθμ. 37 ΠΥΣ/02.11.2015 (Α΄ 137/2015) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ε. Τη σχετική από Ιανουαρίου 2018 εισήγηση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας αποφασίζει:

Εγκρίνει τον εθνικό ενεργειακό σχεδιασμό, στον τομέα του φυσικού αερίου.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του ανωτέρω σχεδιασμού εγκρίνει τις προτεινόμενες δράσεις που περιλαμβάνονται στον από Ιανουαρίου 2018 μεσοπρόθεσμο οδικό χάρτη για την περίοδο 2017 - 2022 και αφορούν α) την εσωτερική αγορά φυσικού Αερίου και β) τη δημιουργία Κόμβου Μεταφοράς/Τροφοδοσίας και Διεθνών Συναλλαγών Φυσικού Αερίου που θα Εξυπηρετεί τις Περιοχές της Ν.Α. Ευρώπης και της Α. Μεσογείου.

• Πιο συγκεκριμένα, εγκρίνει τόσο τις ήδη αναληφθείσες δράσεις όσο και τις προτεινόμενες δράσεις στους τομείς 1) Έργα υποδομής (επέκταση υφισταμένων και κατασκευή νέων δικτύων διανομής και σημαντικά έργα υποδομών εθνικού και κυρίως διεθνούς ενδιαφέροντος που αφορούν την ενίσχυση και επέκταση των συστημάτων φυσικού αερίου στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου

2) Μεταρρύθμιση της λιανικής και χονδρικής αγοράς (α) διαχωρισμός επιχειρήσεων διανομής και επιχειρήσεων προμήθειας, β) έκδοση του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου και του Κώδικα Προμήθειας, γ) Πρόγραμμα Διάθεσης Ποσοτήτων φυσικού αερίου μέσω ηλεκτρονικών δημοπρασιών της ΔΕΠΑ, δ) ενσωμάτωση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών για τα συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου ε) εταιρικός μετασχηματισμός των εταιρειών προμήθειας ΕΠΑ Αττικής και ΕΠΑ ΘΕΣΣ (Θεσσαλίας και Θεσσαλονίκης) κ.α.)

ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ 2017-2022

Στο πλαίσιο του εθνικού ενεργειακού σχεδιασμού, ο τομέας του φυσικού αερίου με ορίζοντα το 2035 και προοπτικά το 2050 γίνεται αντιληπτός σε δύο διαστάσεις.

Η πρώτη διάσταση αφορά την εσωτερική ενεργειακή αγορά και τον εγχώριο καταναλωτή. Το φυσικό αέριο αποτελεί έναν ενεργειακό πόρο που μπορεί να συμβάλλει:

• Στη βελτίωση των όρων της ασφάλειας εφοδιασμού με τη διαφοροποίηση των καυσίμων στην τελική κατανάλωση παράλληλα με τη διαφοροποίηση και των πηγών τροφοδοσίας.

• Στη δημιουργία περισσότερων και καλύτερων επιλογών του τελικού ενεργειακού καταναλωτή τόσο στον οικιακό όσο και στον επαγγελματικό τομέα.

• Στη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων της χώρας δεδομένων των μειωμένων ρύπων από τη χρήση του φυσικού αερίου σε σχέση με τα ανταγωνιστικά συμβατικά καύσιμα.

Για τους παραπάνω λόγους, στον ενεργειακό σχεδιασμό της επόμενης περιόδου περιλαμβάνονται δράσεις που στοχεύουν στην δημιουργία συνθηκών για την περαιτέρω διείσδυση του φυσικού αερίου στο ενεργειακό μίγμα της χώρας παράλληλα με την βελτίωση των συνθηκών ανταγωνισμού.

Η δεύτερη διάσταση αφορά τη θέση της χώρας στο ενεργειακό και όχι μόνο γίγνεσθαι της ευρύτερης περιοχής της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου. Η περιοχή αυτή. τόσο λόγω του γεωγραφικού ενδιαφέροντός της όσο και λόγω της ανακάλυψης σημαντικών κοιτασμάτων φυσικού αερίου, συγκεντρώνει τα τελευταία χρόνια το παγκόσμιο ενδιαφέρον και προσελκύει σημαντικούς παράγοντες της ενεργειακής αγοράς.

Η χώρα μας αξιοποιώντας:

• Την ιδιαίτερη γεωγραφική θέση της στο σταυροδρόμι συνάντησης τριών ηπείρων.

• Τον ιστορικό της ρόλο στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Ανατολικής Μεσογείου και των ιδιαίτερων και διαχρονικών δεσμών με τις περισσότερες χώρες της περιοχής.

• Τη συμμετοχή της ως πλήρες μέλος σε υπερεθνικούς σχηματισμούς με ιδιαίτερη σημασία και επιρροή (Ευρωπαϊκή Ένωση και ΝΑΤΟ).

• Τη γειτνίασή της με περιοχές όπου έχουν ανακαλυφθεί σημαντικά κοιτάσματα πετρελαίου και φυσικού αερίου.

• Τη σταθερή της επιδίωξη, η περιοχή της Ν.Α. Ευρώπης και ευρύτερα η περιοχή της Α. Μεσογείου, παρά τις όποιες δυσκολίες και προβλήματα, να αποτελέσει χώρο φιλίας, συνεργασίας, ανάπτυξης και ευημερίας,

Επιδιώκει να αποτελέσει:

• ΚΟΜΒΟ μεταφοράς/τροφοδοσίας φυσικού αερίου κυρίως προς την Ευρώπη για την εξυπηρέτηση του στόχου της ασφάλειας εφοδιασμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

• ΚΟΜΒΟ ΔΙΕΘΝΩΝ συναλλαγών προϊόντων φυσικού αερίου για τη διευκόλυνση των ενεργειακών εμπορικών συναλλαγών στην περιοχή.

• ΠΑΡΑΓΩΓΟ φυσικού αερίου σε ορίζοντα 10ετίας, με στόχο.

- Την ουσιαστική ενεργητική συμβολή στην ασφάλεια εφοδιασμού όχι μόνο της χώρας αλλά και ευρύτερα της Ευρώπης και της ζώνης της Ανατολικής Μεσογείου.

- Την διευκόλυνση των εμπορικών συναλλαγών μεταξύ χωρών χρηστών και χωρών παραγωγών.

Για την υλοποίηση του παραπάνω στόχου είναι απαραίτητη η υλοποίηση στη χώρα αλλά και στην ευρύτερη περιοχή σημαντικών έργων υποδομών διεθνούς ενδιαφέροντος τόσο στους τομείς της μεταφοράς και της αποθήκευσης Φυσικού Αερίου όσο και στον τομέα των συναλλαγών ενεργειακών προϊόντων και ειδικότερα προϊόντων Φυσικού Αερίου.

Για την εξυπηρέτηση της στρατηγικής και την επίτευξη των στόχων που αναφέρθηκαν προηγούμενα η Ελληνική Πολιτεία με τους αρμόδιους φορείς της έχει διαμορφώσει και ακολουθεί έναν συνεκτικό μεσοπρόθεσμο οδικό χάρτη για την περίοδο 2017 - 2022 που παρουσιάζεται στο Παράρτημα 1, στον οποίο περιλαμβάνονται οι επιμέρους δράσεις που έχουν αποφασιστεί για το σκοπό αυτό. Ακολουθεί αναλυτική καταγραφή των δράσεων, που έχουν ήδη υλοποιηθεί, και των δράσεων που πρόκειται να υλοποιηθούν (με παραπομπή στα αντίστοιχα χωρία του Παραρτήματος Ι), ως εξής:

Α. Εσωτερική Αγορά Φυσικού Αερίου 2017-2022

Επιδιώκεται η αύξηση της χρήσης του φυσικού αερίου στις θερμικές χρήσεις και ειδικότερα η αύξηση της χρήσης για θέρμανση στον κτηριακό τομέα (επαγγελματικό και οικιακό) παράλληλα με χρήση για ψύξη. Ιδιαίτερη μέριμνα στη διείσδυση στα συστήματα κεντρικής θέρμανσης και επίσης η αύξηση της χρήσης για θερμότητα/ψύξη στη βιομηχανία.

Η επιδιωκόμενη αύξηση θα υποστηριχτεί από νέες υποδομές, σταθερές και κινητές, αλλά και από μεταρρυθμίσεις στη λιανική αγορά. Για το σκοπό αυτό από άποψη υποδομών:

• Προγραμματίζεται με χρονικό ορίζοντα το 2021 η επέκταση των υφιστάμενων δικτύων διανομής σε Αττική, Θεσσαλία και Θεσσαλονίκη (ΕΔΑ Αττικής και ΕΔΑ Θεσσαλίας – Θεσσαλονίκης) και η εντατικοποίηση αξιοποίησης του υφιστάμενων δικτύων με νέες συνδέσεις. (Δράσεις 2.8.4.1 και 2.8.4.2 οδικού χάρτη).

• Προγραμματίζεται μέχρι 31.12.2021 η κατασκευή δικτύων διανομής σε νέες γεωγραφικές περιοχές όπου οι όροι βιωσιμότητας είναι ικανοποιητικοί και πιο συγκεκριμένα σε Στερεά Ελλάδα, Κεντρική Μακεδονία (333 χλμ.) και Α. Μακεδονία –Θράκη (490 χλμ.) (ΔΕΔΑ/ΔΕΠΑ). (Δράσεις 2.8.4.3, 2.8.4.4 και 2.8.4.5 οδικού χάρτη).

• Προγραμματίζεται μέχρι 31.12.2022 η ανάπτυξη υποδομών διανομής CNG (συμπιεσμένου φυσικού αερίου) σε επιλεγμένες περιοχές για την τροφοδοσία απομακρυσμένων καταναλωτών και πρατηρίων εφοδιασμού οχημάτων. Για το σκοπό αυτό θα απαιτηθούν ρυθμιστικές παρεμβάσεις για την μεταφορά (ειδικά βυτία) και αποθήκευση (δεξαμενές ειδικών προδιαγραφών). Οι παρεμβάσεις αυτές βρίσκονται στο στάδιο της προετοιμασίας. (Δράσεις 2.8.5 οδικού χάρτη).

• Επιδιώκεται η αύξηση της χρήσης στις μεταφορές και ειδικότερα στις εμπορευματικές μεταφορές (βαρέα οχήματα) και στην ακτοπλοΐα όπου η βιωσιμότητα και τα οφέλη αναμένονται αυξημένα. Για το σκοπό αυτό επίσης θα απαιτηθούν ρυθμιστικές παρεμβάσεις καθώς και υποδομές αποθήκευσης και τροφοδοσίας σε κεντρικούς σταθμούς ανεφοδιασμού και λιμάνια. (Δράσεις 2.8.6 και 2.8.7 οδικού χάρτη).

Η χρήση του φυσικού αερίου στην ηλεκτροπαραγωγή που αποτελεί έως τώρα και τον βασικό τομέα κατανάλωσης (~65%) εξαρτάται από την λειτουργία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και τις μελλοντικές εξελίξεις. Εκτιμάται ότι η μελλοντική κατανάλωση στον τομέα θα κυμανθεί στα σημερινά επίπεδα με σημαντικές διακυμάνσεις ανάλογα με την ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας, τη διείσδυση των ΑΠΕ, το ενεργειακό ισοζύγιο μέσω των διασυνδέσεων, κ.λπ.

Για την υλοποίηση των παραπάνω έργων προβλέπεται η χρήση πόρων από τα ευρωπαϊκά διαρθρωτικά ταμεία. Επίσης σχεδιάζονται κα δράσεις που στοχεύουν στους τελικούς καταναλωτές (χρηματοδότηση μετατροπών για χρήση φυσικού αερίου).

Η επέκταση της χρήσης φυσικού αερίου υποστηρίζεται και από δράσεις μεταρρύθμισης στη λιανική αγορά που εκτιμάται ότι θα οδηγήσουν στην δραστηριοποίηση περισσότερων επιχειρήσεων στην προμήθεια και θα λειτουργήσει αποτελεσματικότερα ο ανταγωνισμός προς όφελος των καταναλωτών:

• Θεσμοθετήθηκε ο διαχωρισμός επιχειρήσεων διανομής και επιχειρήσεων προμήθειας και καταργήθηκε η αποκλειστικότητα στην προμήθεια.

• Υλοποιήθηκε ο διαχωρισμός των υφιστάμενων επιχειρήσεων φυσικού αερίου σε επιχειρήσεις διανομής και σε επιχειρήσεις προμήθειας.

• Από 01.01.2018 απελευθερώθηκε πλήρως η λιανική αγορά φυσικού αερίου. Όλοι οι καταναλωτές έγιναν επι-

λέγοντες και μπορούν να επιλέξουν όποιον προμηθευτή επιθυμούν. (Δράση 2.8.3 οδικού χάρτη).

• Έχουν εκδοθεί: α) ο Κανονισμός Διαχείρισης Δικτύου Διανομής και β) ο Κανονισμός Τιμολόγησης.

• Εκκρεμεί η έκδοση: α) του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου και β) του Κώδικα Προμήθειας. Αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί 31.3.2018. (Δράσεις 2.8.1 και 2.8.2 οδικού χάρτη).

Επίσης την καλύτερη λειτουργία της λιανικής αγοράς διευκολύνουν και δράσεις που αφορούν την διαχείριση του ΕΣΦΑ (Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου) και την χονδρεμπορική αγορά που αποσκοπούν κυρίως στη δημιουργία προϋποθέσεων στους προμηθευτές λιανικής και στους μεγάλους καταναλωτές να προμηθεύονται αέριο με καλύτερους όρους και από περισσότερες πηγές. Στις δράσεις αυτές περιλαμβάνονται (αναφέρονται αναλυτικότερα σε επόμενο εδάφιο):

• Το Πρόγραμμα Διάθεσης Ποσοτήτων φυσικού αερίου μέσω ηλεκτρονικών δημοπρασιών της ΔΕΠΑ για τη περίοδο 2017 – 2020 και συγκεκριμένα 16% το 2017, 17% το 2018, 18% το 2019 και 20% το 2020. (Δράσεις 2.1 και 2.8.8 οδικού χάρτη).

• Η ενσωμάτωση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών για τα συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου (Κανονισμοί για την κατανομή δυναμικότητας στις διασυνδέσεις, την εξισορρόπηση φορτίου την διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή δεδομένων, και την τιμολόγηση). (Δράσεις 1.1, 1.2, 1.3 και 1.4 οδικού χάρτη).

• Η ανάπτυξη και λειτουργία οργανωμένης αγοράς προϊόντων φυσικού αερίου συμπεριλαμβανόμενης αγοράς εξισορρόπησης. (Δράσεις 2.4 και 1.5 οδικού χάρτη).

• Σημαντικά έργα υποδομών εθνικού αλλά και διεθνούς ενδιαφέροντος που αφορούν την ενίσχυση και επέκταση των συστημάτων φυσικού αερίου στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου όπως αναπτύσσονται σε ειδικό εδάφιο. (Δράσεις 2.6 και 2.7 οδικού χάρτη). Τα έργα αυτά παρουσιάζονται αναλυτικότερα στο Παράρτημα 2.

Τέλος, έως τον Μάρτιο του 2018, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την εξάλειψη οιασδήποτε υφιστάμενης οριζόντιας ή κάθετης σύγκρουσης συμφερόντων μεταξύ της ΔΕΠΑ και των εταιρειών προμήθειας ΕΠΑ. Σε περίπτωση εξόδου κάποιου από τους σημερινούς μετόχους των ΕΠΑ και μετά την ολοκλήρωση της σχετικής συναλλαγής, η ΡΑΕ σε συνεργασία με την Ελληνική Επιτροπή Ανταγωνισμού και μετά από διαβούλευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα προβεί σε εκτίμηση των πιθανών εμποδίων στον ανταγωνισμό, πριν από τον διαγωνισμό αξιοποίησης της ΔΕΠΑ από το ΤΑΙΠΕΔ. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν σημαντικά εμπόδια, η διαδικασία αξιοποίησης θα προσαρμοστεί αναλόγως.

Β. Δημιουργία Κόμβου Μεταφοράς/Τροφοδοσίας και Διεθνών Συναλλαγών Φυσικού Αερίου που θα εξυπηρετεί τις Περιοχές της Ν.Α. Ευρώπης και της Α. Μεσογείου 2017 - 2022

Βασική δράση για την επίτευξη του στόχου αυτού αποτελεί η σταδιακή εφαρμογή του ευρωπαϊκού μοντέλου στόχου για την αγορά του φυσικού αερίου (gas market target model) που θα εξασφαλίζει την διαμόρφωση και λειτουργία μίας αποτελεσματικής χονδρεμπορικής αγοράς φυσικού αερίου.

Βασικοί πυλώνες για μία τέτοια εξέλιξη είναι:

• Η πλήρης εναρμόνιση με τους σχετικούς ευρωπαϊκούς κώδικες δικτύων έτσι όπως περιγράφηκε προηγούμενα υπό παρ. Α. (Δράσεις 1. οδικού χάρτη).

• Η δημιουργία και λειτουργία εικονικού σημείου συναλλαγών (Virtual Trading Point). (Δράσεις 2.2. και 1.2.4 2 οδικού χάρτη).

• Η δημιουργία και λειτουργία υποβάθρου εξισορρόπησης (Balancing Platform) (Δράσεις 2.3 και 1.2.3 2.3 οδικού χάρτη).

• Η λειτουργία οργανωμένης αγοράς και η διαπραγμάτευση ευρείας γκάμας προϊόντων φυσικού αερίου. (Δράση 2.4 οδικού χάρτη).

• Η αναθεώρηση των όρων πρόσβασης στον τερματικό σταθμό ΥΦΑ (υγροποιημένου φυσικού αερίου) της Ρεβυθούσας. με την ολοκλήρωση της επέκτασης της Ρεβυθούσας. (Δράση 2.5 οδικού χάρτη).

Επιπλέον, όπως αναφέραμε και προηγούμενα, σημαντικό στοιχείο αποτελεί και ο σχεδιασμός και η υλοποίηση σημαντικών έργων υποδομών εθνικού και κυρίως διεθνούς ενδιαφέροντος που αφορούν την ενίσχυση και επέκταση των συστημάτων φυσικού αερίου στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου. (Δράσεις 2.6 και 2.7 οδικού χάρτη). Τα έργα αυτά παρουσιάζονται αναλυτικότερα στο Παράρτημα 2.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Οδικός Χάρτης Φυσικού Αερίου 2017 -2022 σε μορφή πίνακα.

| No. | ACTION / SUB ACTION | DETAILS | DELIVERABLES | INVOLVED | 1st Qter 2017 | 2nd Qter 2017 | 3rd Qter 2017 | 4th Qter 2017 | 1st Qter 2018 | 2nd Qter 2018 | 3rd Qter 2018 | 4th Qter 2018 | 1st Qter 2019 | 2nd Qter 2019 | 3rd Qter 2019 | 4th Qter 2019 | 1st Qter 2020 | 2nd Qter 2020 | 3rd Qter 2020 | 4th Qter 2020 | 1st Qter 2021 | 2nd Qter 2021 | 3rd Qter 2021 | 4th Qter 2021 | 1st Qter 2022 | 2nd Qter 2022 | 3rd Qter 2022 | 4th Qter 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Greek gas market compliance with EU Network Codes and in particular | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Capacity Allocation Mechanisms Network Code (CAM NC) | Full implementation early of 2018 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | 1st batch of amendments on NC | Entry-Exit system, gas day definition, nomination cycle, Capacity standard products, etc. | 3rd NC rev.<br>RAE Dec 239/2017 | RAE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2 | 2nd batch of amendments on NC | | 4th NC rev. | RAE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Gas Balancing Network Code (BAL NC) Transition Measures Option (16.04.2019) | Full implementation in 2nd half 2019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1 | Transition measures approval by RAE Implementation RoadMap | | RAE Dec 274/2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.2 | 1st batch of amendments on NC | 35 cycles, imbalances limits, etc. | 3rd NC Code rev.<br>RAE Dec 239/2017 | DESFA, RAE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.3 | Balancing Platform (Legislation, Manuals, Procedures documents, etc) | | Law amendment, 4th NC rev, Balancing Manual, Transport Std Contract, IT, etc | DESFA, RAE, Ministry | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.3.1 | Retain existing balancing charges methodology | | | DESFA, RAE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.3.2 | Other measures (DESFA 087058/16.09.2015) | Balancing gas supply annual contract | | DESFA, RAE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.4 | VTP Establishment (Legislation, Manuals, Procedures documents, etc) (*4) | On 30 June 2017 DESFA submitted drafts for Law Amendments, 4th rev of NC, etc | Law amendment, 4th NC rev , IT, etc | DESFA, RAE, Ministry | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.4.1 | Traders Participation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.4.2 | Trade Notifications System introduction | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | Interoperability and Data Exchange Network Code (INT NC) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1 | Siderokastro (EL)-Kulata(BL) interconnection point agreement 2sd revision | | Agreement Document Signed | DESFA/Bulgartranzgaz | | | DONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | Tariff Code (TAR NC) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | The development or procurement of the necessary IT Platforms | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5.1 | Balancing IT Platform development | | | DESFA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5.2 | Gas exchange IT Platform development | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | ACTION / SUB ACTION | DETAILS | DELIVERABLES | INVOLVED | 1st Qter 2017 | 2nd Qter 2017 | 3rd Qter 2017 | 4th Qter 2017 | 1st Qter 2018 | 2nd Qter 2018 | 3rd Qter 2018 | 4th Qter 2018 | 1st Qter 2019 | 2nd Qter 2019 | 3rd Qter 2019 | 4th Qter 2019 | 1st Qter 2020 | 2nd Qter 2020 | 3rd Qter 2020 | 4th Qter 2020 | 1st Qter 2021 | 2nd Qter 2021 | 3rd Qter 2021 | 4th Qter 2021 | 1st Qter 2022 | 2nd Qter 2022 | 3rd Qter 2022 | 4th Qter 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2. | Remove the obstacles to effective competition in the Wholesale and Retail gas market and | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - WHOLESALE MARKET / REGIONAL HUB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | DEPA's Gas Release programme | 16% in 2017, 17% in 2018, 18% in 2019 and 20% in 2020 | | DEPA, COMPETITION Com, RAE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | Virtual Trading Point Operation | | | DESFA, RAE, Ministry | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | Legislation (Law Provision,) | | | Ministry | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.2 | Secondary Legislation (Codes, others) | | 4th NC revision | RAE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.3 | IT Platforms | | | DESFA (*5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | Balancing Platform Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.1 | Legislation (Law Provision,) | | | Ministry | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.2 | Secondary Legislation (Codes, others) | | 4th NC revision | RAE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.3 | IT Platforms | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | Gas Exchange Set Up / Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.1 | Legislation (Law Provisions,) | | | Ministry | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.2 | Secondary Legislation (Codes, others) | | ...th NC revision | RAE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.3 | IT Platforms | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | Revision of the access terms for Revythousa's LNG terminal | | ...th NC revision | RAE, DESFA, Ministry (*6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | ACTION / SUB ACTION | DETAILS | DELIVERABLES | INVOLVED | 1st Qter 2017 | 2nd Qter 2017 | 3rd Qter 2017 | 4th Qter 2017 | 1st Qter 2018 | 2nd Qter 2018 | 3rd Qter 2018 | 4th Qter 2018 | 1st Qter 2019 | 2nd Qter 2019 | 3rd Qter 2019 | 4th Qter 2019 | 1st Qter 2020 | 2nd Qter 2020 | 3rd Qter 2020 | 4th Qter 2020 | 1st Qter 2021 | 2nd Qter 2021 | 3rd Qter 2021 | 4th Qter 2021 | 1st Qter 2022 | 2nd Qter 2022 | 3rd Qter 2022 | 4th Qter 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.6 | Managing, promoting interconnections | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.1 | Siderokastro (EL)-Kulata(BL) interconnection point agreement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.1.1 | Siderokastro (EL)-Kulata(BL) interconnection point agreement 2nd revision | | Agreement Document Signed | DESFA/Bulgartranzgaz | | | DONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.1.2 | Siderokastro (EL)-Kulata(BL) interconnection point agreement 3rd revision (if necessary) | Among others harmonisation of transmission tariff structure (TAR NC) | Agreement Document Signed | DESFA/Bulgartranzgaz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.2 | IGB | | | Poseidon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.2.1 | Market test II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.2.2 | SuperVisiion & TPI Tender | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.2.3 | Pipelines Procurement Tender | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.2.4 | EPC Tender | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.2.5 | Construction | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.2.6 | Commence of commercial operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.3 | ITGI (NOT EARLIER 2023) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2023 |
| 2.6.4 | TAP, National Gas System interconnections | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.4.1 | Pipeline Construction (TAP) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.4.2 | Compression Station Construction | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.4.3 | Operation License | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.4.4 | Commence of commercial operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.5 | FYROM -(GREECE/BULGARIA) interconnection | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.5.1 | Feasibilty Study | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.5.2 | Greek part in Operation (rough estimation) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | ACTION / SUB ACTION | DETAILS | DELIVERABLES | INVOLVED | 1st Qter 2017 | 2nd Qter 2017 | 3rd Qter 2017 | 4th Qter 2017 | 1st Qter 2018 | 2nd Qter 2018 | 3rd Qter 2018 | 4th Qter 2018 | 1st Qter 2019 | 2nd Qter 2019 | 3rd Qter 2019 | 4th Qter 2019 | 1st Qter 2020 | 2nd Qter 2020 | 3rd Qter 2020 | 4th Qter 2020 | 1st Qter 2021 | 2nd Qter 2021 | 3rd Qter 2021 | 4th Qter 2021 | 1st Qter 2022 | 2nd Qter 2022 | 3rd Qter 2022 | 4th Qter 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.7 | Diversification of the Sources of Supply | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.1 | Natural Gas from TAP (Sach Deniz II, Italy) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.2 | Upgrade of LNG Infrastuctures & Facilities | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.2.1 | 2nd upgrade stage of Revythousa LNG Terminal | | New Installations in full operation | DESFA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.2.1.1 | Construction | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.2.1.2 | Commence of commercial operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.2.2 | FSRU station Alexandroupoli (Timeschedule Indicative) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.2.2.1 | Front End Engineering Design | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.2.2.2 | Final Investment Decision | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.2.2.3 | Construction | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.2.2.4 | Commence of commercial operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.2.3 | Underground Gas Storage South Kavala | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.2.3.1 | PCI list included / Feasibility Study | | | | | | | DONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.2.3.1 | Commence of commercial operation NOT earlier 2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2023 |
| 2.7.2.4 | Revythousa's LNG terminal Use extension | Supply station for LNG transport Vessels | New Installations in full operation | DESFA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MAJOR INTERNATIONAL INTEREST PROJECT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.5 | EASTMED Pipeline (timeschedule Indicative) | | | Poseidon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.5.1 | Undersea preliminary surveys & maping | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.5.2 | Front End Engineering Design | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.5.3 | Undersea detailed surveys & maping | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.5.4 | Final Investment Decision | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7.5.5 | Construction | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2024 |
| 2.7.5.6 | Commence of commercial operation (ind) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2025 |

| No. | ACTION / SUB ACTION | DETAILS | DELIVERABLES | INVOLVED | 1st Qter 2017 | 2nd Qter 2017 | 3rd Qter 2017 | 4th Qter 2017 | 1st Qter 2018 | 2nd Qter 2018 | 3rd Qter 2018 | 4th Qter 2018 | 1st Qter 2019 | 2nd Qter 2019 | 3rd Qter 2019 | 4th Qter 2019 | 1st Qter 2020 | 2nd Qter 2020 | 3rd Qter 2020 | 4th Qter 2020 | 1st Qter 2021 | 2nd Qter 2021 | 3rd Qter 2021 | 4th Qter 2021 | 1st Qter 2022 | 2nd Qter 2022 | 3rd Qter 2022 | 4th Qter 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.8 | RETAIL MARKET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Full Implementation of the 4336/2015 Law | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.1 | Licensing Regulation | | Ministerial Decree | Ministry/RAE opinion | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.2 | Supply Code | | Ministerial Decree | Ministry/RAE opinion | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.3 | Fully eligible Consumers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.4 | Extendind the distribution network (DN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.4.1 | Extending DN in Attika | 35 Km + intensive exploitation | | EDA Attikis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.4.2 | Extending DN in Thessaloniki | 381 Km + intensive exploitation | | EDA Thess | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.4.3 | Extending DN in Sterea Ellada | 327.25 Km | | DEDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.4.4 | Extending DN in Central macedonia | 336 Km | | DEDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.4.5 | Extending DN in East macedonia - Thrace | 493 Km | | DEDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.4.6 | Extending DN in rest of Greece | 478.8 Km | | DEDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.5 | Promoting CNG use | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.5.1 | CNG Infrastructure | CNG infrastucture in Korinthos, Lamia, Megalopoli, Alexandroupoli and elsewhere | | DEPA, EDAs, DEDA, New Entrants | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.5.2 | CNG Legislation, Regulation | | Law Ammedments, Regulations | Ministry, RAE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.6 | Promoting LNG use in shipping and Small Scale Uses in Remote areas (islands, etc.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.6.1 | Maritime + Small Scale LNG Infrastructure | First phase: two core ports (Piraeus, Patras) | | DEPA, EPAs, New Entrants | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.6.2 | Maritime + Small Scale LNG Legislation, Regulation | | | Ministries, RAE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.7 | Promoting LNG use in road transport sector/ heavy duty vehicles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.7.1 | RTS/HDV LNG Infrastructure | | | DEPA, EPAs, New Entrants | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.7.2 | RTS/HDV LNG Legislation, Regulation | | | Ministries, RAE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.8 | DEPA's Gas Release programme | 16% in 2017, 17% in 2018, 18% in 2019 and 20% in 2020 | | DEPA, COMPETITION Com, RAE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2:** Έργα Υποδομών εθνικού και διεθνούς ενδιαφέροντος

| ΕΡΓΟ | ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | ΚΟΣΤΟΣ (ΕΚΤΙΜΗΣΗ) | ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ | ΣΤΟΧΟΙ - ΟΦΕΛΗ |
|---|---|---|---|---|
| **TAP** | Αγωγός φ/α από ελληνοτουρκικά σύνορα προς Ιταλία μέσω Αλβανίας, μήκους 871 χλμ με μεταφορική ικανότητα 10 bcm/a και δυνατότητα αύξησης σε 20 bcm/a | 1,5 δισ. € | Δεκέμβριος 2019 | Ενίσχυση ενεργειακής ασφάλειας με διαφοροποίηση πηγών και οδεύσεων προμήθειας φ/α για Ε. Ένωση *(Κασπία Θάλασσα)* |
| **Αναβάθμιση LNG Ρεβυθούσας** | Αύξηση χώρου αποθήκευσης LNG στα 225000 m$^3$ LNG | 147 εκ. € | 3ο Τρίμηνο 2018 | Παραλαβή μεγαλύτερων φορτίων με επακόλουθο τη μείωση μοναδιαίου μεταφορικού κόστους LNG κι επομένως χαμηλότερη τιμή για τον καταναλωτή. Αύξηση ανταγωνισμού. Δυνατότητα εκτέλεσης συμβολαίων ανταλλαγής αερίου με Βουλγαρία και Ουγγαρία |
| **IGB** | Αγωγός Κομοτηνή (EL)- Stara Zagora (BG) μήκους 182 χλμ με διάμετρο 32 ίντσες και μεταφορική δυναμικότητα 3 bcm/a *(με δυνατότητα αύξησης στα 5 bcm/a)* | 225 εκ. € | 2ο εξάμηνο 2020 | Εναλλακτική πηγή φ/α για Βουλγαρία, Σερβία, Ουγγαρία, Ρουμανία, Ουκρανία |
| **FSRU Αλεξανδρούπολης** | Εγκατάσταση πλωτού σταθμού αποθήκευσης κι αεριοποίησης LNG στο Θρακικό Πέλαγος 17,5 χλμ ΝΔ | 383,5 εκ. € | 2020 | Εναλλακτική πηγή φ/α για αγορές ΝΑ Ευρώπης *(Βουλγαρία, Σερβία, Ουγγαρία, Ρουμανία, Ουκρανία)* |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | λιμένα Αλεξανδρούπολης με αποθηκευτική ικανότητα 170.000 $m^3$ LNG και δυνατότητα παροχής 6,1 bcm/a | | | |
| **IGI – Poseidon Pipeline** | | | | |
| **α. Τμήμα Κομοτηνή – Θεσπρωτία** | α. Αγωγός μήκους 613 χλμ με διάμετρο 42 ιντσών και δυνατότητα μεταφοράς 8 bcm/a | α. 1,1 δισ. € | α. 2023 | Ενίσχυση ενεργειακής ασφάλειας με διαφοροποίηση πηγών και οδεύσεων προμήθειας φ/α *(Αν. Μεσόγειος, Μέση Ανατολή, Κασπία Θάλασσα)* |
| **β. Υποθαλάσσιος Αγωγός Poseidon Ελλάδος - Ιταλίας** | β. Αγωγός μήκους 217 χλμ από Θεσπρωτία προς Οτράντο με δυνατότητα μεταφοράς 14 bcm/a με δυνατότητα αναβάθμισης στα 20 bcm/a | β. 900 εκ. € | β. 2ο εξάμηνο 2022 | |
| **East Med Pipeline** | Αγωγός μήκους 1.900 χλμ από τα κοιτάσματα της Αν. Μεσογείου μέχρι τη Θεσπρωτία όπου συνδέεται με τον υποθαλάσσιο αγωγό Poseidon με αρχική δυναμικότητα 10 bcm/a | 5,2 δισ. € | 2025 | Ενίσχυση ενεργειακής ασφάλειας με διαφοροποίηση πηγών και οδεύσεων προμήθειας φ/α για ΕΕ *(Αν. Μεσόγειος και Μέση Ανατολή)* |
| **Υπόγεια αποθήκη φ/α στην Νότια Καβάλα** | Υπόγεια αποθήκη φ/α στη θαλάσσια περιοχή της Καβάλας και διασύνδεση με ΕΣΦΑ με αγωγό μήκους 34 χλμ | 400 εκ. € | 2023 | Αύξηση ενεργειακής ασφάλειας |
| **Αγωγός φ/α πΓΔΜ – Ελλάδα – Βουλγαρία** | Αγωγός από πΓΔΜ που διακλαδώνεται προς Ελλάδα στη Ν. Μεσημβρία με | 70 εκ. € | 2021 | Πώληση φ/α σε τρίτη χώρα |

| |
|---|
| δυναμικότητα 1,1-1,7<br>bcm/a και προς<br>Βουλγαρία στα<br>Kulata με<br>δυναμικότητα 0.5-07<br>bcm/a |

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 2018

Ο Πρόεδρος
Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ**

Τα Μέλη
Οι Υπουργοί

Οικονομίας και Ανάπτυξης
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**

Οικονομικών
**ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ**

Περιβάλλοντος και Ενέργειας
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ**

Υποδομών και Μεταφορών
**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ**

Τουρισμού
**ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ**

Επικράτειας
**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗΣ**

Επικράτειας
**ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομίας και Ανάπτυξης
**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομικών
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

**Την ευθύνη** για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

## ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

**Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr.** Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

**Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ** διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

**Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση**

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

**Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

## ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

| | |
|---|---|
| **Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα | Ιστοσελίδα: **www.et.gr** |
| **ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054** | Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr** |
| **ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ**<br>**Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)<br>**Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)<br>**Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)<br>**Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139) | Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**<br>Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr** |
| **Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30 | |

